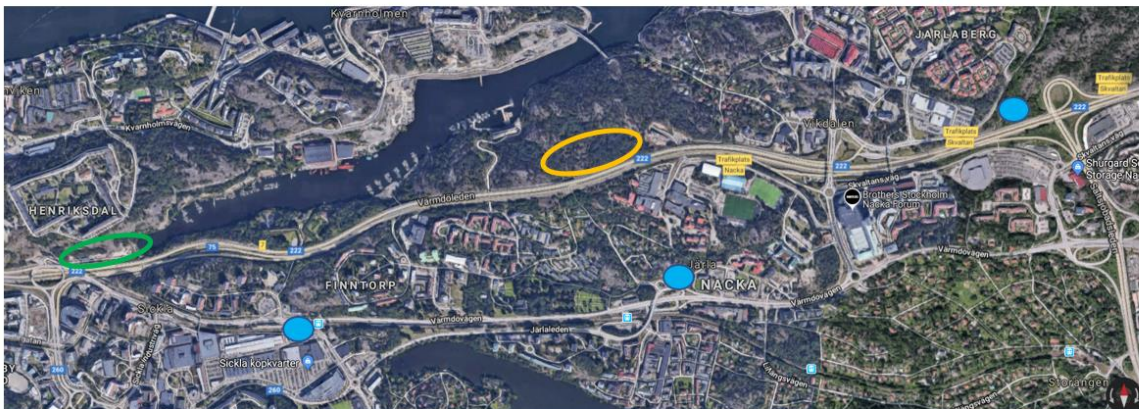



Alternativ lokalisering

Befintlig/möjlig krossverksamhet	Kommun	Adress	Avstånd från Slussen (km)	Avstånd från Nacka Forum (km)	Transporttyp	Ägare	Kapacitet (kton/år)	Kommentar
Älvsbyns industriområde	Värmdö	Älvsbyvägen 5	30	24	Väg	Kentas Last och Schakt AB AB	300	Har ansökt om utbyggnad för >600kton/år
Sund	Värmdö	Södra Stäkolmsv.	38	32	Vatten	Kentas Last och Schakt AB	<100	Önskar utbyggnad. Bergtäkt. Har befintlig mindre hamnanläggning
Kovik	Nacka	Lagnövägen 23, 132 36 Nacka	20	14	Väg	Frentab	1 200	Har ansökt om tillstånd till MMD för ca 700kton/år
Gladö Kvarn	Huddinge	Holmträskvägen	20	23	Väg	Granlunds/Märsta förenade	12 000 i 10 år	Intresserade av entreprenadberg från Nacka
Gladö Kvarn	Huddinge	Holmträskvägen	20	23	Väg	Swerock	1 000 till 2034	Intresserade av entreprenadberg från Nacka
Jordbrokrossen	Haninge	Lillsjövägen 23	23	26	Väg	Skanska o Hans Andersson Entreprenad AB		Skanska
Årstakrossen	Stockholm	Partihandlarv.47	6	9	Väg	Skanska	300	Till 20-12-31
Farstakrossen	Huddinge	Perstorpsvägen 150	11	13	Väg	Skanska		Endast upplag
Albykrossen	Haninge	Dammliden 11	22	24	Väg	Skanska	1 300	
Vårbykrossen	Huddinge	Kungens Kurvaleden 6	16	19	Väg	NCC och Skanska	2 000	Löpande förlängning
Skrubbatriangeln	Stockholm	Väst Bollmorav.	18	14	Väg			Outnyttjad kapacitet
Kvarnholmens trafikplats	Nacka	Norr om väg 222	7	0.9	Väg			Outnyttjad kapacitet


Som framgår ovan finns befintliga krossar, varav flera önskar bygga ut. Av de ovan angivna ligger två närmare Slussen än Gungviken och det genomsnittliga avståndet för samtliga är 20 km från Slussen mot Gungvikens 14 km samt 19 km från Nacka Forum mot Gungvikens 8 km. Det är alltså inte bara Moraberg med 30 km från Slussen och 36 km från Nacka Forum och Vällsta med 28 km från Slussen och 39 km från Nacka Forum som är de enda möjligheterna som står till buds.

Ett exempel på mycket lämplig mark är direkt norr om väg 222 vid Kvarnholmens trafikplats där Nacka kommun planerar stadsbyggnationen. Området är idag kraftig trafikstört och därför lämpligt för krossverksamhet under den period Nacka bygger stad och tunnelbana, under förutsättning att området ska bebyggas. Avståndet till arbetstunnelmynning vid Nacka Forum samt till pågående stadsbebyggelse vid Nacka Forum är endast ca 800-900 m och 7 km från Slussen. Se bild nedan.

Kross, lager/mellanlagringsplatser.

 Stenkross och mellanlagring av krossat material. Området en del av "Nacka bygger stad".

 Stenkross och mellanlagring – utlastning till båt/pråmtransport.

 Arbetstunnel öppning tunnelbana.

Skanska har anfört att miljöpåverkan av CO₂ från transporter är en viktig faktor för valet av Gungviken som kross- och upplagsplats¹. Skanska bortser därmed helt från det väsentligen miljövänligare alternativet med mobila krossar.

¹ Pkt 9.5ff <https://www.nacka.se/49a544/globalassets/boende-miljo/dokument/overklagande-m2018-001442-.pdf>